



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ
Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών
Τμήμα Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων
Δημοτικό Συμβούλιο

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

Εκ της υπ' αριθμό 20 της 11/06/2025 συνεδρίασεως του Δημοτικού Συμβουλίου Χίου
Αριθμός απόφασης
174/2025
3ο θέμα Η.Δ.
Περίληψη απόφασης

Καταγγελία σύμβασης Δ.Χίου με ΥΚΤΕΛ.

Στο Δημοτικό κατάστημα Δ. Χίου, αίθουσα «Ανδρέας Λοΐζος», σήμερα την 11η Ιουνίου 2025 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 19:00 συνήλθε σε τακτική δια ζώσης συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο στο οποίο προήδρευσε ο κ. Χρύσης Αλ. Κλέαρχος, ύστερα από πρόσκληση που έστειλε ο ίδιος με ημερομηνία 06/06/2025, που δόθηκε σε κάθε σύμβουλο και το Δήμαρχο Χίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν 4555/2018 και αφού διαπιστώθηκε ότι υφίσταται η νόμιμη απαρτία.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

α/α	Όνοματεπώνυμο Συμβούλου	α/α	Όνοματεπώνυμο Συμβούλου
1	Αμέντας Ισ. Ιωάννης	2	Αυγερινός Κ. Δημήτριος
3	Γαλάνη Δ. Αναστασία	4	Ζώας Στ. Γεώργιος
5	Καμαράδος Κ. Μιχαήλ	6	Καμπούρης Στ. Παντελής
7	Καρασούλης Γ. Νικόλαος	8	Κλουβάκης Μ. Αργύριος
9	Κουστουμπέκης Ν. Μιχαήλ	10	Μανωλάκης Γ. Πρόδρομος
11	Μπουσέκας Κ. Ιωάννης	12	Παντελόγλου Μ. Θεόδωρος
13	Παπαδόπουλος Θ. Ηλίας	14	Πατελίδας Π. Δημήτριος
15	Ρυμικής Ι. Κωνσταντίνος	16	Σεράφη Ν. Χριστίνα
17	Σκόρδιας Ν. Γεώργιος	18	Τρικούλας Κ. Χρήστος
19	Χριστάκης Δ. Γεώργιος	20	Χρύσης Αλ. Κλέαρχος
21	Βεργίνας Θ. Κωνσταντίνος	22	Καραμούζος Γ. Εμμανουήλ
23	Κάρμαντζης Γ. Σταμάτιος	24	Μαμαλής Π. Γεώργιος
25	Μυριαγκός Π. Βασίλειος	26	Τσέτσερης Ελ. Θεόδωρος
27	Φεργαδιώτης Δ. Ευστράτιος	28	Χατζηδάκης Γ. Μιχαήλ
29	Μουχλής Θ. Παντελής	30	Μπουλά-Νικολού Μ. Ειρήνη
31	Στεφάνου Σ. Παντελής	32	Τριαντάφυλλος Δ. Κωνσταντίνος
33	Φαφαλιού Μ. Μαρία	34	Γλύκας Ι. Θεόδωρος
35	Σκούφαλος Ι. Μάρκος		

ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ (οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα)

α/α	Όνοματεπώνυμο Συμβούλου	α/α	Όνοματεπώνυμο Συμβούλου
1	Γιαμάς Α. Αργύριος	2	Λεγάτος Γ. Παντελεήμων
3	Χαλκιάς Μ. Γεώργιος	4	Καραβασίλης Χ. Ιωάννης

----- Απαρτία – Αποχωρήσεις – Προσελεύσεις -----

Η απαρτία που διαπιστώθηκε με την έναρξη της συνεδρίασης, (29 μέλη σε σύνολο 39), διατηρήθηκε μέχρι το τέλος της συνεδρίασης με τις παρακάτω μεταβολές που παραπέμπουν στον ανωτέρω πίνακα των παρόντων.

- (1) Οι κ.κ. Χρύσης Αλ. Κλέαρχος, Καραμούζος Γ. Εμμανουήλ, Μυριαγκός Π. Βασίλειος, Φεργαδιώτης Δ. Ευστράτιος και Χατζηδάκης Γ. Μιχαήλ προσήλθαν κατά τη διάρκεια συζήτησης των ερωτήσεων.
- (2) Ο(Η) κ. Μαμαλής Π. Γεώργιος αποσυνδέθηκε κατά τη διάρκεια συζήτησης των ερωτήσεων.
- (3) Οι κ.κ. Γλύκας Ι. Θεόδωρος, και Σκούφαλος Ι. Μάρκος αποχώρησαν μετά τη ψήφιση του 29ου θέματος της Ημερησίας Διάταξης.
- (4) Ο(Η) κ. Αμέντας Ισ. Ιωάννης προσήλθε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 3ου θέματος της Ημερησίας Διάταξης.
- (5) Ο(Η) κ. Τσέτσερης Ελ. Θεόδωρος αποσυνδέθηκε κατά τη διάρκεια συζήτησης και πριν την ψήφιση του 3ου θέματος της Ημερησίας Διάταξης.
- (6) Οι κ.κ. Χατζηδάκης Γ. Μιχαήλ και Ρυμικής Ι. Κωνσταντίνος αποχώρησαν κατά τη διάρκεια συζήτησης και πριν την ψήφιση του 3ου θέματος της Ημερησίας Διάταξης.

* Οι κ.κ. Μαμαλής Π. Γεώργιος και Τσέτσερης Ελ. Θεόδωρος παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση εξ ολοκλήρου διαδικτυακά.

Ακολούθως ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης

-----Συζητηθέντα, μη συζητηθέντα και εκτός Η.Α. θέματα-----

Συζητήθηκαν με την σειρά, η οποία αναγράφεται πιο κάτω, τα εξής θέματα: 29ο, 1ο έως 28ο, 1ο ΕΗΔ, 2ο ΕΗΔ.. ,

Εκτός Ημερήσιας Διάταξης συζητηθέντα θέματα

1	Λήψη απόφασης για την παροχή δικαιώματος πρόσβασης στην ειδική εφαρμογή 'ΔΙΑΣ Portal' του Λογαριασμού Ταμειακής Διαχείρισης που τηρεί ο Δήμος Χίου στην Τράπεζα της Ελλάδος και παροχή εξουσιοδοτήσεων.
2	Εγκατάσταση νέων υπαίθριων γραμματοθυρίδων στην Δημοτική Ενότητα Καρδαμύλων του Δήμου Χίου

Αιτιολόγηση του επείγοντος για την συζήτηση των άνω θεμάτων

1	Το κατεπείγον έγκειται στην άμεση ανάγκη πρόσβασης της Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών στο portal της Τράπεζας της Ελλάδος.
2	Το κατεπείγον έγκειται στην επιτακτική ανάγκη ταχυδρομικής εξυπηρέτησης της Δ.Ε. Καρδαμύλων.

Ομόφωνα αποφασίστηκε τα εκτός ημερήσιας διάταξης θέματα, να συζητηθούν μετά την λήξη συζήτησης των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Στην έναρξη της συνεδρίασης καθήκοντα Προέδρου άσκησε ο δημοτικός σύμβουλος κ. Παντελής Καμπούρης

Λόγω τεχνικών προβλημάτων που οφείλονται είτε στην διαδικασία της συνεδρίασης, είτε στους ίδιους τους συμμετέχοντες, οι παρόντες και η ψηφοφορία, ισχύουν, όπως αποτυπώνονται στην εκάστοτε απόφαση.

Στη συνεδρίαση παρευρέθη και ο Δήμαρχος.

Στην αρχή διαβάζονται και επικυρώνονται τα πρακτικά της προηγούμενης συνεδρίασης τα οποία και υπογράφονται.

Ακολούθως συζητήθηκε το πιο κάτω θέμα:

Δ.Καταγγελία σύμβασης Δ.Χίου με ΥΚΤΕΛ.

Εισήγηση Δημάρχου αριθ.πρωτ. 26369/11-6-2025:

<<Με την υπ' αριθ. πρωτ. 50130/9-7-2024 σύμβαση μεταξύ του Δήμου Χίου και του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Χίου Α.Ε., ανατέθηκε στο τελευταίο η εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου με συγκεκριμένα επιδοτούμενα δρομολόγια, όπως περιγράφονται αναλυτικά στο Παράρτημα Α της σύμβασης (Γύρος Αμανής, Χίος - Αυγώνυμα - Ανάβατος - Σιδηρούντα κ.λπ.).

Η σύμβαση προέβλεπε ρητά:

- Την υποχρέωση συντήρησης των οχημάτων από το ΚΤΕΛ (άρθρο 5),
- Την άμεση αντικατάσταση οχήματος σε περίπτωση βλάβης (άρθρο 5 ΣΤ),
- Την επιβολή ρήτρας σε περιπτώσεις καθυστέρησης ή μη εκτέλεσης δρομολογίων (άρθρο 11),
- Το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος σε περίπτωση παραβίασης ουσιωδών όρων (άρθρο 10).

Σύμφωνα με καταγγελίες πολιτών, διαπιστώθηκε ότι τα δρομολόγια, κυρίως στις περιοχές Αμανής και Σιδηρούντας, δεν εκτελούνταν όπως προβλεπόταν. Το ΚΤΕΛ επικαλέστηκε σοβαρή μηχανική βλάβη του προγραμματισμένου οχήματος από τον Σεπτέμβριο του 2024, με εκτιμώμενο χρόνο αποκατάστασης τέλη Φεβρουαρίου 2025. Παρόλα αυτά, έως σήμερα τα περισσότερα δρομολόγια δεν έχουν αποκατασταθεί.

Σύμφωνα με τη γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας, το πρόβλημα οφείλεται σε υπαιτιότητα του ΚΤΕΛ, καθώς δεν εκπληρώθηκαν οι συμβατικές του υποχρεώσεις περί αντικατάστασης οχήματος και απρόσκοπτης εκτέλεσης των δρομολογίων.

Νομικό Πλαίσιο

Η μη εκτέλεση των δρομολογίων:

- Παραβιάζει βασικούς και ουσιώδεις όρους της σύμβασης (άρθρα 5, 10, 11),
- Θεμελιώνει το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης από τον Δήμο Χίου για σπουδαίο λόγο,
- Επιτρέπει την επιβολή της προβλεπόμενης ποινικής ρήτρας των 100? ανά παράβαση (άρθρο 11),

- Καθιστά ενδεχόμενη και την ανάγκη λήψης έκτακτων μέτρων βάσει του άρθρου 24 του Ν. 4974/2022 για τη διασφάλιση των δημοσίων συγκοινωνιών.

Πρόταση Εισήγησης
Λαμβάνοντας υπόψη:

- Τη συστηματική παραβίαση των συμβατικών υποχρεώσεων από το ΚΤΕΛ,
 - Την αντικειμενική αδυναμία εξυπηρέτησης των δημοτών και ιδιαίτερα των απομακρυσμένων περιοχών,
 - Τη ρητή συμβατική και νομική δυνατότητα καταγγελίας της σύμβασης για σπουδαίο λόγο,
Εισηγούμαι προς το Δημοτικό Συμβούλιο:
1. Την καταγγελία της από 9-7-2024 Σύμβασης Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Χίου Α.Ε., σύμφωνα με το άρθρο 10 της Σύμβασης.
 2. Την ενεργοποίηση των ποινικών ρητρών που προβλέπονται στο άρθρο 11 για κάθε παράβαση που έχει ήδη διαπιστωθεί.
 3. Την ενημέρωση της αρμόδιας Επιτροπής Παραλαβής Υπηρεσιών για τεκμηριωμένη καταγραφή όλων των μη εκτελεσθέντων δρομολογίων.
 4. Την ανάθεση προσωρινής παροχής συγκοινωνιακού έργου σε εναλλακτικό πάροχο, αν απαιτηθεί, σύμφωνα με το άρθρο 24 του Ν. 4974/2022.
 5. Τη δημιουργία Δημοτικής συγκοινωνίας για την ΔΕ Αμανής με καθημερινά δρομολόγια στο πλαίσιο των υποχρεώσεων του Δήμου όπως αυτές καθορίζονται στη ρήτρα Αμανής.
 6. Την εξουσιοδότηση του Δημάρχου για όλες τις αναγκαίες ενέργειες υλοποίησης της παραπάνω απόφασης>>>.

----- ΑΠΟΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΗΜΕΝΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ -----

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Με την υπ' αριθ. πρωτοκόλλου 50103/9.07.2024 σύμβαση μεταξύ του Δήμου Χίου και το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Χίου Α.Ε. ανατέθηκε στο τελευταίο η εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου με συγκεκριμένα επιδοτούμενα δρομολόγια, όπως αναγράφονται αναλυτικά στο παράρτημα Α' της σύμβασης, Χίος-Αμανής, Χίος-Αυγώνυμα, Ανάβατος-Σιδηρούντα.

Η σύμβαση προέβλεπε ρητά την υποχρέωση συντήρησης των οχημάτων από το ΚΤΕΛ, άρθρο 5. Την άμεση αντικατάσταση οχημάτων σε περίπτωση βλάβης, άρθρο 5στ. Την επιβολή ρήτρας σε περιπτώσεις καθυστέρησης ή μη εκτέλεσης δρομολογίων, άρθρο 11. Το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος σε περίπτωση παραβίασης ουσιωδών όρων, άρθρο 10.

Σύμφωνα με καταγγελίες πολιτών, διαπιστώθηκε ότι τα δρομολόγια κυρίως στις περιοχές Αμανής και Σιδηρούντας ?

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, το 3 αναφέρεται στα Καρδάμυλα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, κάνετε λάθος. Δεν υπάρχει τέτοιο θέμα αυτή τη στιγμή. Το 3 είναι, κυρία Μπελέγγρη. Τότε έχει γίνει λάθος από το γραφείο. Έχει γίνει λάθος. Αυτό δεν το έχετε. Έχει λάθος. Αυτό που φώναξα πριν την κυρία Μπελέγγρη και της έδειξα, είναι ότι έχουν προσθέσει λάθος τα θέματα. Εντάξει; Ναι.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Σας έχει έρθει όμως σε όλους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό δεν έχει έρθει, κύριε Δήμαρχε. Όχι, δεν υπάρχει. Συνάδελφοι, να τελειώσει; Είναι η καταγγελία σύμβασης Δήμου Χίου με το ΚΤΕΛ, υπεραστικό ΚΤΕΛ. Είναι το 3ο θέμα. Απλά, αυτό που έχετε μέσα είναι λάθος. Έχει βάλει λάθος το γραφείο, έχει γίνει λάθος από το γραφείο, το οποίο το εντόπισα πριν. Αυτό, την εισήγηση.

Ωραία, δώστε μου κύριε Δήμαρχε. Θα κάνω την περίληψη.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα κάνει την περίληψη της εισήγησης μου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, το νομικό πλαίσιο είναι η μη εκτέλεση των δρομολογίων. Παραβιάζει βασικούς και ουσιώδεις όρους σύμβασης, άρθρα 5, 10, 11. Θεμελιώνει το δικαίωμα καταγγελίας σύμβασης από τον Δήμο Χίου για σπουδαίο λόγο. Επιτρέπει την επιβολή της προβλεπόμενης ποινικής ρήτρας των 100? ανά παράβαση άρθρου 11 και καθιστά ενδεχόμενη και την ανάγκη λήψης μέτρων, βάσει του άρθρου 24, του Νόμου 4974 κλπ.

Εισηγούμαστε λοιπόν προς το Δημοτικό Συμβούλιο την καταγγελία της συγκεκριμένης σύμβασης, την ενεργοποίηση των ποινικών ρητρών, την ενημέρωση της αρμόδιας Επιτροπής Παραλαβής Υπηρεσιών, την ανάθεση προσωρινής παροχής υπηρεσιακού έργου. Την δημιουργία δημοτικής συγκοινωνίας για την Δημοτική Ενότητα Αμανής με καθημερινά δρομολόγια. Την εξουσιοδότηση του Δημάρχου για όλες τις αναγκαίες ενέργειες υλοποίησης της παραπάνω απόφασης, λαμβάνοντας υπόψη ότι έχουμε συστηματική παραβίαση των συμβατικών υποχρεώσεων από το ΚΤΕΛ, την αντικειμενική αδυναμία εξυπηρέτησης των Δημοτών και ιδιαίτερα των απομακρυσμένων περιοχών και την ρητή συμβατική δυνατότητα καταγγελίας σύμβασης για σπουδαίο λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μετά από την μη συμβατή συμπεριφορά του υπεραστικού ΚΤΕΛ Χίου, όσον αφορά τα δρομολόγια της Αμανής και τμήματος της Ομηρούπολης, προτείνω στο Δημοτικό Συμβούλιο να γίνει καταγγελία της σύμβασης. Τους δίνουμε γύρω στα 67 χιλιάδικα τον χρόνο γι' αυτά. Είναι ασυνεπείς εδώ και 8 μήνες. Αντί να κάνουν καθημερινό δρομολόγιο, κάνουν ένα δρομολόγιο. Μας έχουν κοροϊδέψει επανειλημμένως στις οχλήσεις μας και αυτή τη στιγμή ζητώ από το Δημοτικό Συμβούλιο να καταγγελθεί η σύμβαση και να προχωρήσουμε σε δημοτική συγκοινωνία.

Συγχρόνως, το όχημα που έχουμε από το Υπουργείο Οικονομικών, πριν από μερικές μέρες πήραμε το έχει καλώς να το χρησιμοποιήσουμε για δημοτική συγκοινωνία και όχι μόνο για το προσωπικό του Δήμου, που σημαίνει ότι μπορούμε εμείς να προσλάβουμε οδηγό και να κάνει την δημοτική αυτή συγκοινωνία καθημερινώς, που δεν μπορεί το ΚΤΕΛ, παρότι παίρνει 67 χιλιάδες, να το κάνει και μας κοροϊδεύει 8 μήνες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συνάδελφοι, θέλετε να σας το αποστείλουμε με e-mail, να το μελετήσετε; Οκ. Υπάρχει πάντως, μισό λεπτό κυρία Μπουλά. Υπάρχει πάντως η γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας, ότι το πρόβλημα οφείλεται σε υπαιτιότητα του ΚΤΕΛ, καθώς δεν εκπληρώθηκαν οι συμβατικές του υποχρεώσεις περί αντικατάστασης οχήματος και απρόσκοπτης εκτέλεσης των δρομολογίων. Ορίστε.

ΜΠΟΥΛΑ: Έχει σχέση και με τα σχολικά δρομολόγια;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Κάρμαντζη. Ο κύριος Κάρμαντζης έχει τον λόγο.

ΚΑΡΜΑΝΤΖΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, το θέμα του υπεραστικού ΚΤΕΛ είναι ένα ζήτημα, το οποίο το έχω ζηήσει και ως Αντιπεριφερειάρχης και θα έλεγα στην χειρότερη του μορφή.

Θέλω να σας πω, ότι είναι δύο όψεις. Η μία όψη βεβαίως είναι αυτό το οποίο απαιτεί η κοινωνία, ο τόπος μας και ιδιαίτερα οι απομακρυσμένες περιοχές που πρέπει και θέλουν να εξυπηρετηθούν. Αυτό είναι το ένα.

Η άλλη όψη είναι ότι τελικά τα ΚΤΕΛ βιώνουν μία κατάσταση απίστευτη, λόγω οικονομικών προβλημάτων, λόγω του ότι η ίδια η Πολιτεία, γιατί σας λέω έχω κάνει διατριβή σε αυτό το ζήτημα τουλάχιστον 5 χρόνια στην Περιφέρεια, αλλά και βεβαίως ήταν κι ένα θέμα που το αντιμετωπίσαμε με έγνοια ως Δημοτική Αρχή από το 19 μέχρι το 23.

Η πλάτη την οποία βάλαμε, γιατί το να κόψεις το κεφάλι είναι πάρα πολύ εύκολο και να πεις ότι τελειώνουμε με το υπεραστικό ΚΤΕΛ, όμως είναι ένα ζήτημα, το οποίο αν τελικά το αποκεφαλίσουμε, και εννοώντας το αποκεφαλίσουμε, είναι κάτι το οποίο έχει να κάνει με το να τους αφήσουμε στο έλεος του Θεού κυριολεκτικά. Θα μου πεις, πρέπει να σταθούμε, είναι δική τους υποχρέωση. Είναι ανώνυμη εταιρία, είναι, είναι, 1002 είναι.

Θα συμφωνήσω απόλυτα. Ας σκεφθούμε όμως, ότι με το να τελειώσει το υπεραστικό ΚΤΕΛ, θα πρέπει να υπάρχει εναλλακτική λύση, η οποία να είναι διασφαλισμένη τα επόμενα χρόνια. Και για τις απομακρυσμένες περιοχές μας και για τους μαθητές, αλλά και για όλα εκείνα, τα οποία τελικά θα τα βρούμε μπροστά μας. Το να καταγγείλουμε είναι κάτι πάρα πολύ εύκολο και σας λέω το βίωσα, το έζησα. Δεν είναι κάτι το οποίο είναι άγνωστο θέμα για μένα. Το έζησα και θέλω να σας πω ότι βάλαμε πλάτη, προσπαθήσαμε να το στηρίξουμε όσο το δυνατόν και με παραχωρήσεις κλπ., κλπ. Και από τότε μέχρι σήμερα είναι γεγονός ότι έστω και με μύρια όσα προβλήματα, έχουν καταφέρει να σταθούν.

Θεωρώ λοιπόν ότι θα πρέπει να γίνει μία εκτενής συζήτηση, ακόμα και με εκείνους. Εγώ θα έλεγα ότι είναι και θέμα της Περιφέρειας, δεν είναι μόνο θέμα του Δήμου. Είναι κάτι το οποίο πρέπει να το δούμε σε συνάρτηση και με την Περιφερειακή Ενότητα.

Θα έλεγα λοιπόν, να γίνει μία Επιτροπή από τον Δήμο, από την Περιφέρεια και με τους ενδιαφερόμενους, γιατί ξέρετε κάτι; Το υπεραστικό ΚΤΕΛ δεν είναι πια στα τοπικά όρια τα δικά μας. Δεν είναι. Κι ευτυχώς και βρέθηκε μία εταιρία, η οποία είναι από την Βόρεια Ελλάδα τελικά και αγόρασε. Γιατί, αν δεν υπήρχε αυτό, θα είχαν κλείσει από τότε.

Άποψη μου λοιπόν είναι, ότι θα πρέπει να γίνει μία Επιτροπή από τον Δήμο, από την Περιφερειακή Ενότητα και με τους ίδιους τους ενδιαφερόμενους, να δούμε τελικά που πάει αυτή η ιστορία. Που πάει; Τι μπορεί να γίνει. Είναι κάτι που θα το βρούμε μπροστά μας, σας το λέω. Θα το βρούμε μπροστά μας γιατί εάν έχουμε την εναλλακτική πρόταση διασφαλισμένη και μπορούμε τελικά να εξυπηρετήσουμε τα χωριά μας μέσα από ένα πρόγραμμα, μέσα από έναν σχεδιασμό, κλπ., το οποίο να το δούμε να είναι βιώσιμο. Θα το δούμε, να συμφωνήσουμε και να πούμε, παιδιά εδώ έχουμε την εξασφαλισμένη λύση, γεια χαρά, προχωράμε. Το έχουμε; Δεν το έχουμε. Αυτή είναι η πρόταση μου και η άποψη μου, να γίνει μία Επιτροπή, δηλαδή θα έλεγα εξαντλητικά να γίνει η συζήτηση, να δούμε τελικά τι μέλλει γενέσθαι, ειδικότερα για τα χωριά της Αμανής που είναι πραγματικά πολύ σοβαρό το πρόβλημα. Αλλά δεν είναι μόνο τα χωριά της Αμανής. Επεκτείνεται σε όλη την Χιακή επικράτεια. Ευχαριστώ.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Για να διευκρινίσω κάποια πράγματα, αφορά μόνο τη σύμβαση της Αμανής και τις 67.000? και είναι μόνο για την Αμανή και τρία χωριά της Ομηρούπολης.

ΚΑΡΜΑΝΤΖΗΣ: Αν κλείσουν τα 67 χιλιάδικα, ενδεχομένως να πεθάνουν εχθές.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ναι, αλλά δεν γίνεται όμως να πηγαίνει μία φορά την εβδομάδα από κάθε μέρα;

ΚΑΡΜΑΝΤΖΗΣ: Εγώ εξήγησα, κύριε Δήμαρχε, εξήγησα ποια είναι η κατάσταση. Αν δεν υπάρχει εναλλακτικό σενάριο ?

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ? εκείνοι έχουν υποχρέωση να φέρουν λεωφορείο όταν χαλάσει και επί 8 μήνες μας κοροϊδεύουν. Τι εννοείτε δηλαδή; Να αφήνουμε να μας κοροϊδεύουν; Εγώ δεν μπορώ αυτό να το δεχθώ.

ΚΑΡΜΑΝΤΖΗΣ: Σε λίγο θα εγκαταλειφθούν και τα σχολεία, γιατί άμα κλείσουν, θα κλείσουν. Πως θα μεταφέρονται; Και δεν είναι δηλαδή μόνο, αυτή είναι η αρχή. Είναι η παρανυχίδα. Δηλαδή είναι στο deadline κυριολεκτικά. Γι' αυτό λέω να γίνει μία συζήτηση, να δούμε τι μέλλει γενέσθαι. Θα το βρούμε μπροστά μας.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εμείς έχουμε, Σταμάτη, λύση ?

ΚΑΡΜΑΝΤΖΗΣ: Ένα λεωφορείο για να κάνει τα αυτά;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εμείς έχουμε το λεωφορείο του Υπουργείου Ψηφιακού Μετασχηματισμού και Διακυβέρνησης, το οποίο ήταν για το προσωπικό. Πήραμε την έγκριση ότι μπορούμε να κάνουμε συγκοινωνιακό έργο, από την στιγμή που το ΚΤΕΛ που είχαμε αναθέσει το έργο, είναι ασυνεπές. Τι θα κάνουμε δηλαδή; Θα παραμείνουμε με ένα δρομολόγιο την εβδομάδα για να μην πεθάνει πάλι;

ΚΑΡΜΑΝΤΖΗΣ: Αν κάνουν ένσταση οι ιδιώτες, τι θα κάνετε; Το συγκοινωνιακό έργο ?

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Έχουμε κάνει συμφωνητικό, τους έχουμε στείλει ?

ΚΑΡΜΑΝΤΖΗΣ: Εγώ είπα την άποψη μου.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Τους έχουμε στείλει διάφορα έγγραφα, μας απαντάνε σε 2 μήνες, σε 3 μήνες κι έχουν περάσει 8 μήνες κι έχουμε λεωφορείο μία φορά την εβδομάδα. Εντάξει, εγώ δεν μπορώ να ανεχτώ αυτήν την κατάσταση άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Τριαντάφυλλε.

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ: Το ζήτημα των συγκοινωνιών των δημοτικών σε απομακρυσμένα χωριά, είναι ένα ζήτημα το οποίο απασχολεί όλο και περισσότερο κομμάτι της Ελληνικής Περιφέρειας. Και αυτό είναι σοβαρό ζήτημα. Γι' αυτόν τον λόγο νομίζω ότι χρειάζεται διάλογος με το υπεραστικό ΚΤΕΛ, σωστά το έβαλε και ο επικεφαλής της μείζονος μειοψηφίας. Ωστόσο, χρειάζεται να ληφθούν και αποφάσεις από την πλευρά της Δημοτικής Αρχής και του Δημοτικού Συμβουλίου, ούτως ώστε να διασφαλιστεί το ότι οι Δημότες θα έχουν τις υπηρεσίες που πρέπει.

Τώρα, υπάρχει κύριε Πρόεδρε, και το λέω σε σας, γιατί νομίζω ότι είναι μία ευκαιρία. Ήθελα να το προτείνω και στο προηγούμενο στάδιο, αλλά υπήρξε αυτό το διαδικαστικό μπέρδεμα. Υπάρχει ένα δίκτυο ευρωπαϊκών Δήμων που έχει να κάνει με καλές πρακτικές και δημιουργία μέσα από ευρωπαϊκά προγράμματα, στήριξη αυτών των καλών πρακτικών. Ο Δήμος Χίου θα μπορούσε να μπει. Είναι μέχρι τις 30 Ιουνίου, είναι το ULB ACT και μέσα εκεί υπάρχει και μία καλή πρακτική για τέτοιου είδους δραστηριοποιήσεις, δηλαδή συγκοινωνίες σε απομακρυσμένα μέρη που δεν το αντιμετωπίζουμε μόνο εμείς και το χρηματοδοτεί και η Ευρωπαϊκή Ένωση.

Στο ULB ACT μπορεί ο Δήμος Χίου να μπει μέχρι τις 30 Ιουνίου και είναι κάτι στο οποίο συμμετέχουν συγκεκριμένοι, κύριε Δήμαρχε, Δήμοι απ' όλη την χώρα. Ανάμεσα στους οποίους οι πιο καινοτόμοι, κλπ. Προφανώς εμείς δεν μπορούμε να πάμε σε επίπεδα καινοτομίας που σηκώνει το Ρέθυμνο ή τα Τρίκαλα, αλλά θα μπορούσαμε να μπούμε εκεί, μήπως κι αρχίσουμε και κινούμαστε διαφορετικά με μία αντιπροσωπεία μας.

Τώρα, το δεύτερο κομμάτι είναι το εξής. Επειδή κι εμείς δεν έχουμε εδώ την εισήγηση, αλλά ταυτόχρονα εμείς θεωρούμε σημαντική την απόφαση για δημοτική συγκοινωνία που προτείνει η Δημοτική Αρχή και είναι και κάτι, που αν υιοθετήσουμε μια καλή ευρωπαϊκή πρακτική, θα μπορούσε να επιλύσει σοβαρά ζητήματα στην συγκοινωνία της Αμανής και στην συγκοινωνία των χωριών της Ομηρούπολης.

Θα έλεγα, κύριε Δήμαρχε, να πάρει το Δημοτικό Συμβούλιο την απόφαση για δημοτική συγκοινωνία στις απομακρυσμένες περιοχές και να καλέσετε κι εδώ το υπεραστικό ΚΤΕΛ, ούτως ώστε να εκφράσει την άποψη του, να έχουμε κι εμείς την εισήγηση σας γραπτώς και να πάρουμε την απόφαση στην επόμενη ακριβώς Συνεδρίαση, σε σχέση με την καταγγελία.

Εγώ αντιλαμβάνομαι από αυτό που λέτε, ότι πάτε σε τροποποίηση, εν μέρει καταγγελία. Δηλαδή, τροποποίηση της σύμβασης που έχει ο Δήμος Χίου με το υπεραστικό ΚΤΕΛ, γιατί λέτε ότι κάποια κομμάτια θα συνεχίσει να τα εκτελεί.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Η σύμβαση που έχουμε, Κώστα, απλά για να σε διευκολύνω, η σύμβαση είναι 67.000 ευρώ μόνο για την Αμανή

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ: Τα νοτιότερα ποιος τα εκτελεί; Άλλος;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Τους έχουμε δώσει 5 λεωφορεία.

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ: Άλλη σύμβαση έχετε γι' αυτό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ναι. Άλλο.

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ: Ωραία. Επομένως έχετε δύο συμβάσεις με το υπεραστικό ΚΤΕΛ;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μία για την Αμανή και το άλλο είναι για όλα τα υπόλοιπα.

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ: Αμανή δηλαδή και Ομηρούπολη είναι μία σύμβαση και όλη η υπόλοιπη Χίος;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αμανή, Σιδηρούντα, τρία χωριά.

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ: Ωραία. Αμανή, Σιδηρούντα κλπ., το έχετε σε μία σύμβαση και σε μία δεύτερη σύμβαση με την ίδια εταιρία, με τα υπεραστικά ΚΤΕΛ τέλος πάντων, που τους έχετε δώσει και τα δικά μας λεωφορεία, του Δήμου Χίου, εκτελούν το υπόλοιπο νησί. Σωστά το λέω; Ωραία.

Και στην καταγγελία ή στη λύση της σύμβασης της συγκεκριμένης, έχετε καταλήξει με αυτούς ότι συμφωνούν, ή θα πάμε σε μία αντιπαράθεση δικαστική που ενδεχομένως να τραβήξει και σε μακρός;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Υπάρχει ένα συμφωνητικό με συγκεκριμένες ρήτρες και με συγκεκριμένες υποχρεώσεις. Όταν χάλασε το λεωφορείο μας, το έχουν πάρει και το έχουν στη Θεσσαλονίκη τώρα πόσους μήνες και δεν το έχουν φέρει. Λέγανε ότι θα το φέρουν τον Φεβρουάριο, λέγανε ότι θα το φέρουν. Είναι ασυνεπείς.

Εγώ λέω να πάρουμε την απόφαση και μακάρι να επανέλθουν. Αλλά στην πράξη με καθημερινά δρομολόγια. Αλλά πρέπει να πάρουμε την απόφαση, έτσι ώστε εφόσον δεν επανέλθουν χθες, να βάλουμε μπροστά την διαδικασία να κάνουμε την πρόσληψη του οδηγού. Το λεωφορείο το έχουμε με την άδεια από το Υπουργείο και μπορούμε να το χρησιμοποιήσουμε. Δεν μπορούμε να αφήσουμε την Αμανή χωρίς λεωφορείο.

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ: Ωραία. Έχετε μία διαδικασία για πρόσληψη και μία διαδικασία για να αδειοδοτήσετε ουσιαστικά όλη αυτή την διαδικασία, για την οποία σας έχει δώσει το πράσινο φως το Υπουργείο και λέω είναι πολύ σημαντικό αυτό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι, δεν χρειάζεται αδειοδότηση τη στιγμή που δεν εκτελεί το συγκοινωνιακό έργο.

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ: Ωραία. Να πάρουμε σήμερα αυτήν την απόφαση για δημοτική συγκοινωνία εκεί και σε δεύτερο χρόνο να καλέσουμε και το ΚΤΕΛ, προκειμένου να καταγγελθεί η σύμβαση με το ΚΤΕΛ; Γιατί μέχρι να το υλοποιήσετε εσείς, ενδεχομένως ?

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να δώσουμε και 10 μέρες.

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ: Να δώσουμε και 10 μέρες, μπράβο. Ναι. Γιατί μέχρι να υλοποιηθεί από τον Δήμο Χίου αυτό, μπορεί οι κάτοικοι της Αμανής, έστω και το ένα δρομολόγιο να το χάσουν για 2-3 εβδομάδες. Δηλαδή, να τρέξουμε την διαδικασία, να προσληφθεί, να μπει το λεωφορείο του Δήμου Χίου, να έχουμε και την συζήτηση με το υπεραστικό ΚΤΕΛ, όπου θα εξηγήσουμε ότι αυτό, πολύ λογικά τα αναφέρατε αυτά τα θέματα, κύριε Δήμαρχε. Είναι απολύτως λογικά. Και νομικά δηλαδή και σε επίπεδο τοπικό τα βλέπω λογικά αυτά που λέτε. Όμως, να γίνει η Συνεδρίαση εδώ, να έχουμε κι εμείς την εισήγηση γραπτή γιατί είναι σοβαρό θέμα. Αναλύθηκε επαρκώς από τον κύριο Κάρμαντζη και να συζητηθεί εδώ το ζήτημα παρόντος του υπεραστικού ΚΤΕΛ, αν θέλει να πει την άποψη του.

Αν δεν θέλει, να καταγγελθεί, όπως το εισηγείστε σήμερα.

ΚΑΡΜΑΝΤΖΗΣ: Πρόεδρε, να ρωτήσω κάτι; Κύριε Δήμαρχε, είπατε ότι υπάρχει και άλλη σύμβαση, η οποία αφορά την νότια χώρα κλπ. Νομίζω ότι δεν υπάρχει σύμβαση, ότι τα νοτιόχωρα κλπ. Τα εκτελεί το υπεραστικό ΚΤΕΛ τα δρομολόγια ιδίως πόροις και δυνάμεις.

Το λέω γιατί ρώτησε ο κύριος Τριαντάφυλλος και είναι σημαντικό αυτό, Κώστα, δεν υπάρχει άλλη σύμβαση για νότια κλπ. Το υπεραστικό ΚΤΕΛ είναι μόνο τα βόρεια κλπ. Που σημαίνει ότι από την ώρα που τελικά κλειδώνει, υπάρχει και το πρόβλημα το τι θα γίνει. Είναι ιδίως δυνάμεις το υπεραστικό. Το υπεραστικό με τα εισιτήρια που κόβουν, με αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κυρία Ποταμούση. Λοιπόν.

ΡΥΜΙΚΗΣ: Εγώ που έχω μιλήσει, κύριε Τριαντάφυλλε, εγώ που έχω ?

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Ρυμική, αν είναι και μιλάει ο καθένας, πετάγεται η κυρία Ποταμούση. Ήρθε η σειρά σας; Ήρθε η σειρά σας κύριε Ρυμική;

Κύριε Τριαντάφυλλε, έχετε τελειώσει με αυτό που προτείνετε; Ναι, θα δώσω τον λόγο, απλά περιμένω να τελειώσετε. Ορίστε, κύριε Ρυμική. Έχετε μούτρα, κύριε Ρυμική; Σας βλέπω κάπως. Μα σε παρακαλώ κύριε Καμπούρη. Μιλάει ο επικεφαλής βάσει του Κανονισμού. Δεν μιλούσε ο επικεφαλής; Δεν ακολουθώ την διαδικασία;

Λοιπόν, συμφωνούμε με την πρόταση του κυρίου Τριαντάφυλλου; Κύριε Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αυτό που λέω είναι να πάρουμε την απόφαση σήμερα και να πάμε στον διάλογο, να έχουμε πάρει την απόφαση. Κι εφόσον δεν υπαναχωρήσει το ΚΤΕΛ άμεσα, να κάνει αυτό που πρέπει, να υλοποιηθεί η απόφαση. Και το λέω, γιατί οι μέρες περνάνε. Θα είναι χωρίς λεωφορείο η Αμανή και το καλοκαίρι και τον χειμώνα. Εφόσον μας έδωσε, το δύσκολο ήταν να πάρουμε το Οκ από το Υπουργείο. Πόσους μήνες προσπαθήσαμε να πάρουμε το Οκ από το Υπουργείο για το λεωφορείο, να κάνουμε συγκοινωνιακό έργο. Εμείς μπορούμε να κάνουμε ακόμα και να αποσπάσουμε και οδηγό. Μπορούμε να το κάνουμε. Από τον Δήμο, στα δύσκολα.

Παιδιά, είτε θα στηρίζουμε την περιοχή, είτε δεν θα την στηρίζουμε. Λοιπόν, να έχουμε πάρει την απόφαση και με την απόφαση να πάμε στον διάλογο. Ότι από την στιγμή που δεν, απευθείας προχωράμε σε αυτό. Αυτό είναι το σωστό, γιατί 8 μήνες γίνεται αυτό. Ένα βήμα σημειωτόν, ένα βήμα μπροστά, ένα βήμα πίσω.

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ: Κύριε Δήμαρχε, για να καταλάβω τι λέτε. Λέτε, θα πάρουμε σήμερα την απόφαση, θα ανοίξετε έναν διάλογο με το ΚΤΕΛ, να δείτε ποια είναι τα ?

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα το φωνάξουμε εδώ.

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ: Θα το φωνάξετε εδώ. Σε περίπτωση που όμως επαναλάβουν την συμπεριφορά που περιγράψατε προηγουμένως, τότε εκτελούμε την απόφαση αυτή.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Βεβαίως. Να ισχύει αυτή η απόφαση, να ισχύει ανά πάσα στιγμή αν δεν είναι συνεπείς.

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ: Ναι. Εφόσον εσείς λέτε ότι θα τους φωνάξουμε σε διάλογο, υπό την αίρεση μάλλον, ότι θα επαναλάβουν συμπεριφορά που δεν έχει τη συμμόρφωση με τη σύμβαση την οποία έχουν, θα εκτελέσετε την σημερινή απόφαση. Μόνο στην περίπτωση δηλαδή που επαναληφθεί αυτή η αξιοπιστία που περιγράψατε προηγουμένως ?

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μα υπάρχει αυτή τη στιγμή. Μία φορά την εβδομάδα υπάρχει συγκοινωνία.

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ: Ναι, ναι. Το λέω ξανά για να καλύψω λίγο και τον εύλογο προβληματισμό που εκφράστηκε από ?

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Παίρνουμε την απόφαση να έχουμε το δικαίωμα της καταγγελίας της σύμβασης, εκτός κι αν υπαναχωρήσουν.

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ: Η υπαναχώρηση τους συνίσταται στο ότι θα εκτελέσουν τις υποχρεώσεις τους.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κανονικά τις υποχρεώσεις τους.

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ: Εκτός αν εκτελούν τις υποχρεώσεις κανονικά. Αυτό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εννοείται.

ΚΑΡΜΑΝΤΖΗΣ: Για να μην ξαφνιάσουμε, δεν θα το δεχθούμε εμείς. Θα το καταψηφίσουμε. Γιατί είναι εύλογο και λογικό να γίνει σύντομα η συνάντηση, διότι το να πας με τετελεσμένα γεγονότα και να πεις στον άλλον, κοίτα έχω πάρει την απόφαση εδώ ξεκάθαρα κλπ., σε αποκεφαλίζω. Ή το δέχεσαι ή αυτό, νομίζω δεν είναι σωστό. Δεν είναι δίκαιο.

Καλό είναι λοιπόν, το συντομότερο, να το κάνουμε σε 2 μέρες, 3 μέρες, αύριο-μεθαύριο. Και να επανέλθουμε ?

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Επί 8 μήνες τους στέλνουμε χαρτιά. Επί 8 μήνες.

ΚΑΡΜΑΝΤΖΗΣ: Εντάξει. Θεωρώ ότι δεν είναι σωστό, δεν είναι δεοντολογικό. Εν πάση περιπτώσει, είμαστε μικρή κοινωνία, το ξαναλέω και πάλι. Δεν είναι πράγματα. Το έχω βιώσει εγώ. Εγώ πέρασα δύσκολες καταστάσεις με το υπεραστικό. Πάρα πολύ δύσκολες. Πιστέψτε με. Και είδα ότι έπρεπε, και δεν το έχω μετανιώσει, γιατί λειτούργησε. Μέχρι ένα σημείο λειτούργησε.

Και ξαναλέω και πάλι, αν είχαμε έναν σχεδιασμό ότι τελικά να πούμε, θα μπορούσαμε τώρα να πάρουμε την απόφαση. Εγώ λέω ότι αύριο το πρωί ότι κλείνει το υπεραστικό ΚΤΕΛ. Τι θα κάνουμε με τα νότια χωριά; Δεν είναι μόνο το πάνω. Είναι και το κάτω. Τι θα γίνει;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Υπάρχουν τα πούλμαν. Τους έχουμε παραχωρήσει 5 πούλμαν. Βεβαίως, έχουν εισιτήρια. Έχουμε παραχωρήσει 5 πούλμαν για να παίρνουμε 2.500? τον χρόνο, που δεν τα παίρνουμε ποτέ έτσι κι αλλιώς. Και τους έχουμε παραχωρήσει τα 5 πούλμαν. Τα 2,5 χιλιάρικά δεν τα παίρνουμε ποτέ. Ας μας δώσουν και τα λεωφορεία αν δεν θέλουν, να κάνουμε εμείς όλο το συγκοινωνιακό έργο. Τι να κάνουμε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και ψηφίζουμε.

ΜΟΥΧΛΗΣ: Να ρωτήσω. Σήμερα το υπεραστικό ΚΤΕΛ ήταν ενήμερο ότι στο Δημοτικό Συμβούλιο υπάρχει θέμα γι' αυτούς για να μπορούμε να ξέρουμε αν το ξέρανε και δεν ήρθαν και δεύτερον, αυτό το δημοτικό λεωφορείο, αν πάρουμε την απόφαση, τότε πιστεύετε ότι μπορούμε να έχουμε τον οδηγό και να ξεκινήσει δρομολόγια;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ακόμα και αύριο. Δεν υπάρχουν αδειοδοτήσεις. Σε μέρος που δεν εκτελείται συγκοινωνιακό έργο από την ΚΤΕΛ Α.Ε., μπορείς, πρέπει να καλύψεις τους Δημότες σου. Πως θα καλυφθούν οι Δημότες; Μία φορά, κάθε Τετάρτη έχει λεωφορείο. Δηλαδή μία φορά την εβδομάδα, ρε παιδιά;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, ψηφίζουμε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ψηφίζουμε με την αίρεση αυτή που είπαμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το ψηφίζουμε όλοι; Ο κύριος Κάρμαντζης;

ΚΑΡΜΑΝΤΖΗΣ: Εμείς, με όσα προείπα, κύριε Πρόεδρε, το καταψηφίζουμε. Κατά λοιπόν, όλοι; Και ο κύριος Βεργίνας;

ΒΕΡΓΙΝΑΣ: Ναι. Και όχι επειδή είμαστε αρνητικοί στην πρόταση, προς Θεού. Αλλά θεωρούμε ότι η πρόταση έτσι όπως είχε αρχικώς τοποθετηθεί ο κύριος Τριαντάφυλλος θα ήταν καλύτερη. Δηλαδή, να εγκρίνουμε το να γίνει η δημοτική συγκοινωνία εφόσον δεν υπάρξει κάποιου είδους συνεννόηση και δεν υπάρχει δέσμευση. Και από κει και πέρα, σε δεύτερο χρόνο και όταν θα είμαστε έτοιμοι κι έχουμε το λεωφορείο με τον οδηγό μας απέξω, να καταγγείλουμε τη σύμβαση.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Το λεωφορείο το έχουμε έτοιμο με τον οδηγό μας απέξω. Απόφαση Δημάρχου, ο οδηγός που έχουμε στο απορριμματοφόρο θα πηγαίνει στο λεωφορείο.

ΒΕΡΓΙΝΑΣ: Ναι, αλλά δεν έχουμε μιλήσει με το ΚΤΕΛ. Άρα τα πράγματα πρέπει να έχουν άλλη σειρά. Διαπραγμάτευση, μη συμμόρφωση λεωφορείων και καταγγέλλω μετά.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: 8 μήνες είναι το μπαλάκι στη Θεσσαλονίκη. Φτιάχεται, έρχεται την άλλη εβδομάδα, επί 8 μήνες. Επί 8 μήνες είναι η περιοχή με μία φορά την εβδομάδα λεωφορείο. Εντάξει, αν εσείς το ανεχόσαστε, δεν νομίζω να το ανέχεστε. Ούτε εσείς το ανεχόσαστε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατά πλειοψηφία λοιπόν.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του

1. την αριθ.πρωτ. 26369/11-6-2025 εισήγηση του Δημάρχου
2. Τη συστηματική παραβίαση των συμβατικών υποχρεώσεων από το ΚΤΕΛ,
3. Την αντικειμενική αδυναμία εξυπηρέτησης των δημοτών και ιδιαίτερα των απομακρυσμένων περιοχών,
4. Τη ρητή συμβατική και νομική δυνατότητα καταγγελίας της σύμβασης για σπουδαίο λόγο,
5. τις διατάξεις των Νόμων 3463/2006 και 3852/2010, όπως αυτές τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν από αυτές του Ν. 4555/2020 και 5056/2023

Αποφάσισε κατά πλειοψηφία

[ΟΙ κ.κ. Κάρμαντζης Στ., Βεργίνας Κ., Μυριαγκός Β., Χατζηδάκης Μ. και Φεργαδιώτης Ευστ. ψήφισαν κατά]

- ❖ Εγκρίνει να καταγγελθεί η από 9-7-2024 Σύμβασης Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου μεταξύ Δήμου Χίου και Υπεραστικού ΚΤΕΛ Χίου Α.Ε., σύμφωνα με το άρθρο 10 της Σύμβασης.
- ❖ Εγκρίνει την ενεργοποίηση των ποινικών ρητρών που προβλέπονται στο άρθρο 11 για κάθε παράβαση που έχει ήδη διαπιστωθεί.
- ❖ Εγκρίνει την ενημέρωση της αρμόδιας Επιτροπής Παραλαβής Υπηρεσιών για τεκμηριωμένη καταγραφή όλων των μη εκτελεσθέντων δρομολογίων.
- ❖ Εγκρίνει την ανάθεση προσωρινής παροχής συγκοινωνιακού έργου σε εναλλακτικό πάροχο, αν απαιτηθεί, σύμφωνα με το άρθρο 24 του Ν. 4974/2022.

- ❖ Εγκρίνει τη δημιουργία Δημοτικής συγκοινωνίας για την ΔΕ Αμανής με καθημερινά δρομολόγια στο πλαίσιο των υποχρεώσεων του Δήμου όπως αυτές καθορίζονται στη ρήτρα Αμανής.
- ❖ Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Χίου ή τον νόμιμο αναπληρωτή του για κάθε νόμιμη ενέργεια που θα απαιτηθεί για την υλοποίηση της παραπάνω απόφασης.

Επισήμανση: Η καταγγελία της αριθ. 50130/9-7-2024 σύμβασης Δ. Χίου-Υπεραστικού ΚΤΕΛ Χίου Α.Ε. θα υλοποιηθεί στην περίπτωση που το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Χίου Α.Ε. μετά από διάλογο που θα προηγηθεί, δεν αρχίσει άμεσα να εκτελεί τις υποχρεώσεις του, όπως αυτές προκύπτουν από την προαναφερόμενη σύμβαση.

Η απόφαση να διαβιβαστεί στις Δ/νσεις Τεχνικών και Οικονομικών Υπηρεσιών, στο ΥΚΤΕΛ Α.Ε. με απόδειξη και να κοινοποιηθεί στον Αντιδήμαρχο Αμανής, και στην ΔΕ Αμανής.

Η απόφαση αυτή πήρε α/α 174/2025

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή

Τα μέλη
Υπογραφές

Ακριβές απόσπασμα
Χίος 16/06/2025
Η επί των πρακτικών

Μπελέγρη Αριάδνη